

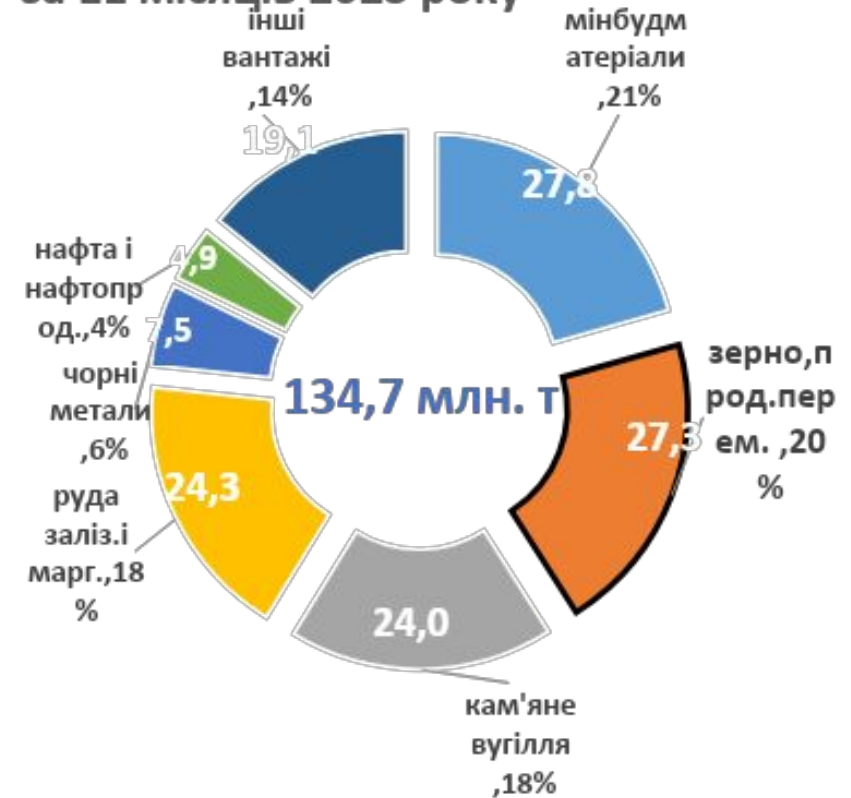


Агрологістика воєнного часу: досвід та потенціал Укрзалізниці

ЗАГАЛЬНІ ПОКАЗНИКИ ОБСЯГІВ ПЕРЕВЕЗЕНЬ ЗА 11 МІСЯЦІВ 2023 РОКУ

Найменування показників	2022 рік	11 місяців 2023 року	11 місяців 2022 року	"+/-" до 10 міс. 2022 року	% до 10 міс. 2022 року
Перевезено, млн. тонн, у т.ч.	150,6	134,7	140,4	↓ -5,7	-4%
Транзит	2,7	0,7	2,6	↓ -1,9	-77%
Імпорт	12,4	6,0	11,8	↓ -5,8	-49%
Експорт	59,4	49,4	55,1	↓ -5,8	-10%
Внутрішнє сполучення	76,1	78,7	70,8	↑ 7,8	11%

Структура обсягів перевезень вантажів за 11 місяців 2023 року



За 11 місяців 2023 року залізницями України перевезено 134,7 млн. т. вантажів, що на 5,7 млн. т. або на 4% менше у порівнянні з аналогічним періодом 2022 року. Перевезення зерна і продуктів помелу склало 27,3 млн. т., що на 1,7 млн. т. або на 6,5% більше ніж за 11 міс. 2022 року.

ДИНАМІКА ПЕРЕВЕЗЕНЬ ВАНТАЖІВ ЗА 2021-2023 РОКИ, МЛН. ТОНН

За 11 місяців 2023 року
(у порівнянні з 11 міс. 2022 року)



Руда
(- 6,4 млн. тонн)



Вугілля
(- 3,4 млн. тонн)



Зернові
(+1,7 млн. тонн)



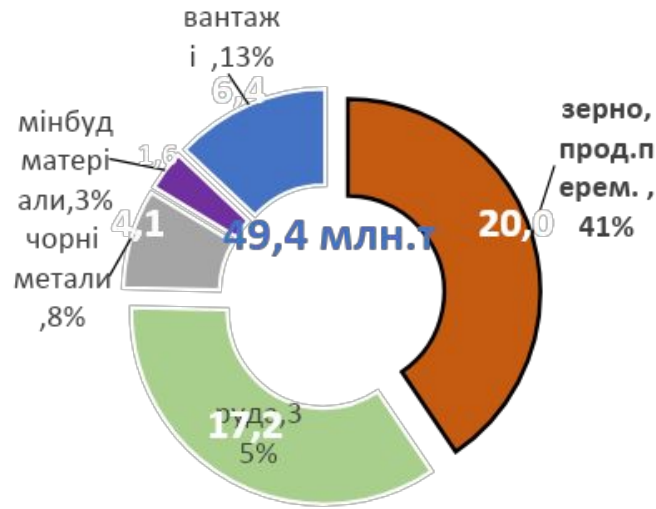
Мінбуд.
(+6,4 млн. тонн)



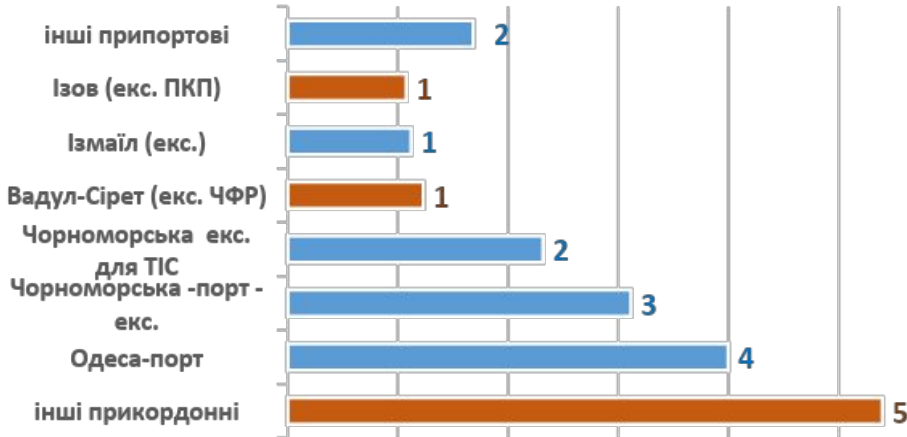
У листопаді 2023 року залізницями України перевезено 14,1 млн. т. вантажів, що є найбільшим показником з початку 2023 року та починаючи з лютого 2022 року.

ПЕРЕВЕЗЕННЯ ЗЕРНОВИХ ВАНТАЖІВ НА ЕКСПОРТ

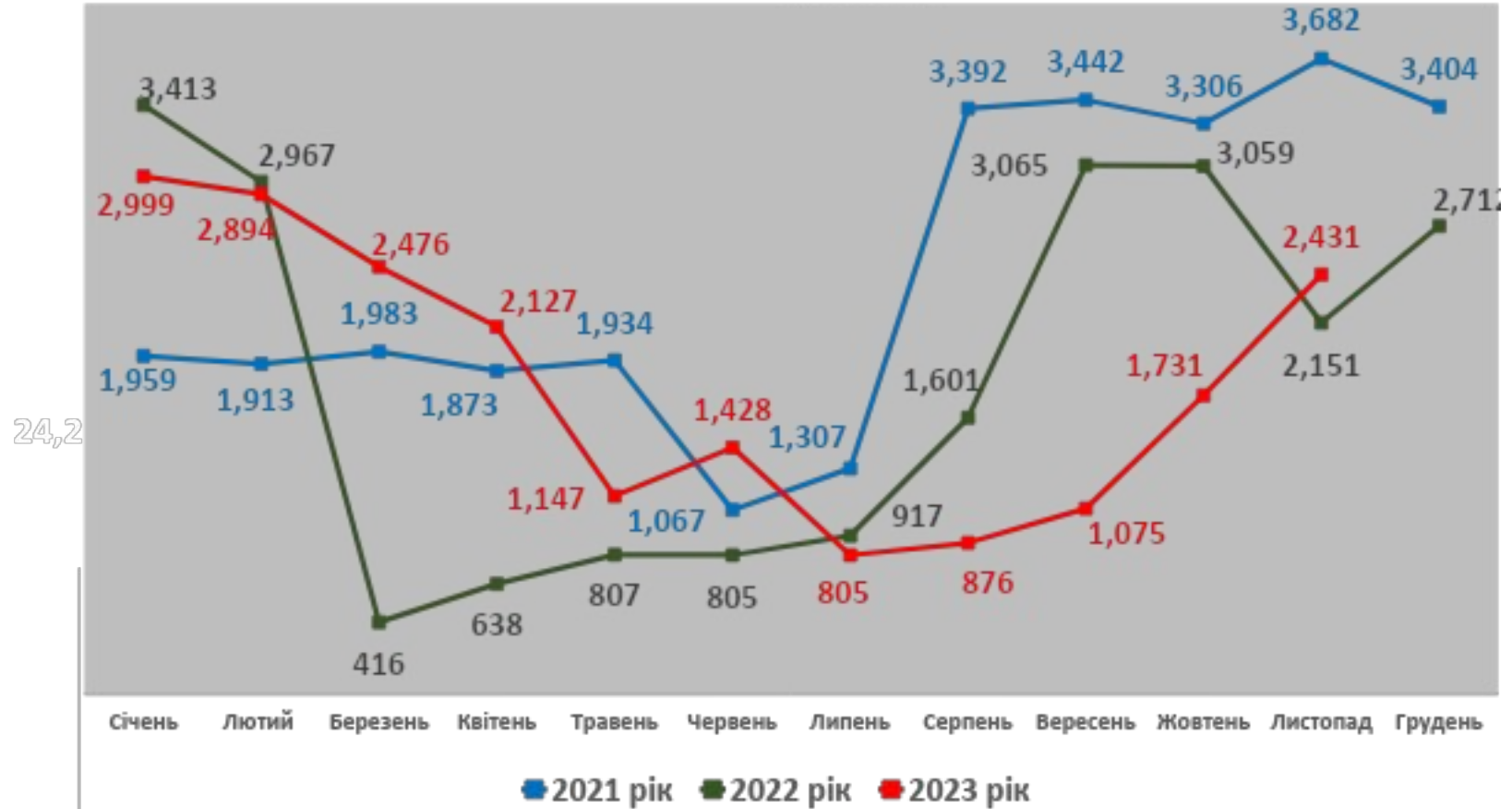
Структура експортних перевезень вантажів за 11 місяців 2023 року



Основні станції виходу при перевезенні зернових вантажів за 11 міс. 2023 року, млн. тонн



Динаміка перевезень зернових вантажів на експорт, ТИС. ТОНН



За 11 місяців 2023 року залізницями України в експортному сполученні перевезено 19 988,9 тис. т. зерна і продуктів помелу, що на 151 тис. т. або на 0,8% більше у порівнянні з аналогічним періодом 2022 року.

Основні показники роботи хопер-зерновозів

Враховуючи наявний парк вагонів-зерновозів перевізника АТ Укрзалізниця та обіг вагона (ЗРВ виконує 2 рейси за місяць) наразі перевізник може забезпечити до 9 000 вагоновідправлень в місяць.

Навантаження ЗРВ, ваг

Власники вагонів	Листопад
УЗ	6 529
Всього	39 592
Частка УЗ	16,5%

Обіг ЗРВ, діб

Всього	УЗ
13,99	18,7
Станом на 30.11.2023	

Робочий парк ЗРВ, вагонів

Всього	УЗ
26 116	5 591

Частка УЗ
21,4%

Напрямки перевезень зернових вантажів на експорт у 2022 - 2023 роках – частка перевезень через прикордонні переходи зросла з 2% у 2021 році до 20% за 11 міс. 2023 року

З серпня 2023 року збільшуються обсяги перевезень зернових вантажів у напрямку портів - запрацював тимчасовий коридор через порти Великої Одеси. Вже в листопаді частка перевезень зернових у напрямку портів **склала 70,5%**.

За 11 місяців 2023 року залізницями України перевезено зернових вантажів:
у напрямку портів **12 182 тис. тонн** (на 9% менше ніж за 11 міс. 2022 р.),
в напрямку прикордонних переходів **7 807 тис. тонн** (+20% ніж за 11 міс. 2022 р.).

Динаміка обсягів перевезень зернових вантажів на експорт у напрямку портів та прикордонних переходів, тис. тонн



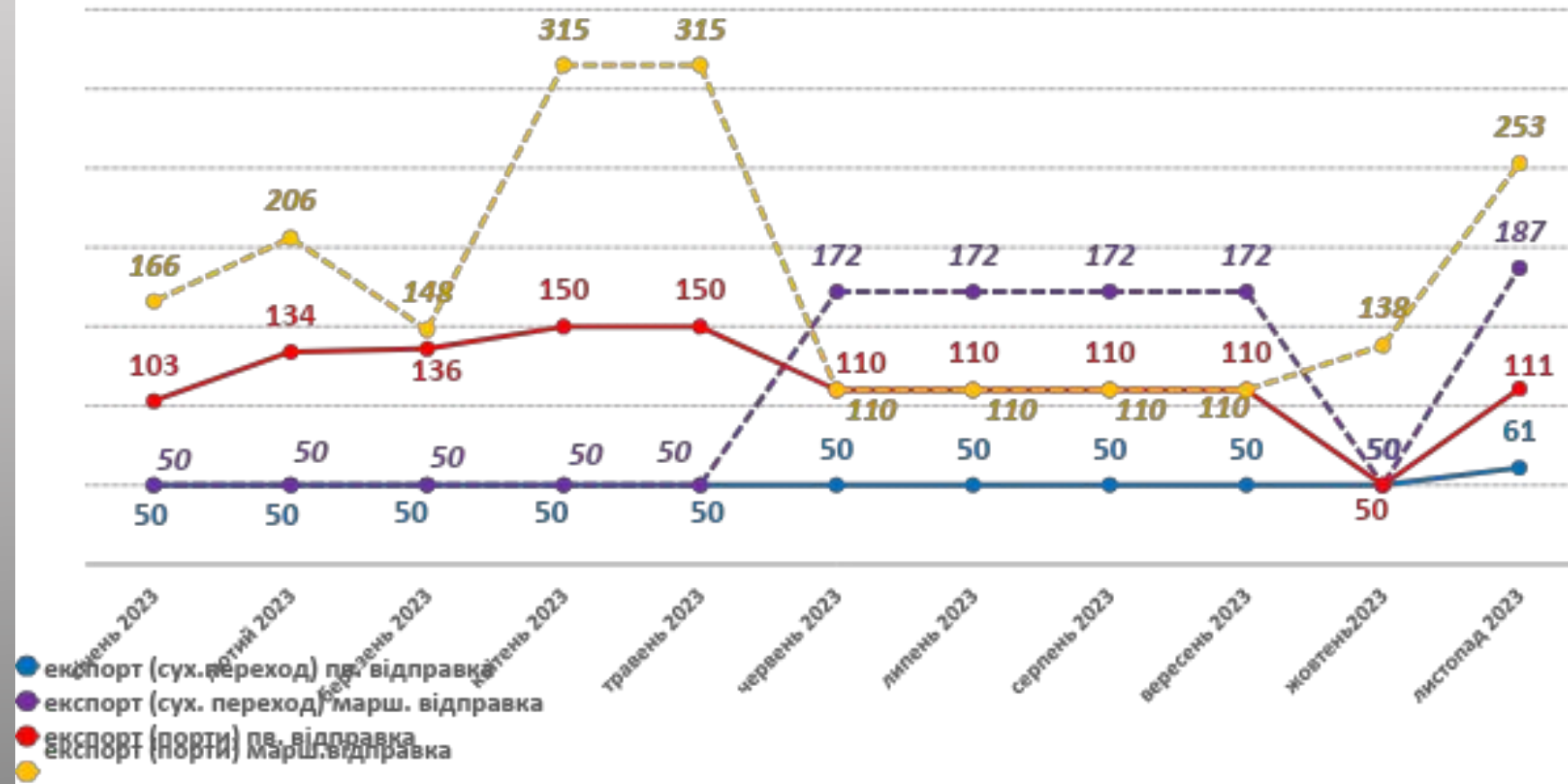
Збільшення швидкості руху вагонів — це фактичне здешевлення вартості використання вагонів, адже замовнику доведеться платити за меншу кількість днів використання вагонів

З листопада відбулося суттєве підвищення швидкості руху вагонів-зерновозів УЗ:

в напрямку портів швидкість руху для маршрутних відправок зросла з 138 км/добу до 253 км/добу (в 1,8 раз);

для групових відправок швидкість зросла з 50 км/добу до 111 км/добу (в 2,2 рази)

Середня швидкість перевезення власного зерновозу АТ УЗ на експорт, км/добу

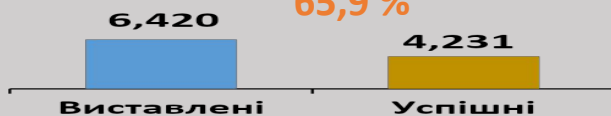


Підвищення ставок плати за використання власного зерновозу АТ УЗ починаючи з жовтня - в першу чергу через сезонний фактор, який залежить від піку вивозу зернових вантажів.

Результати проведення аукціонів

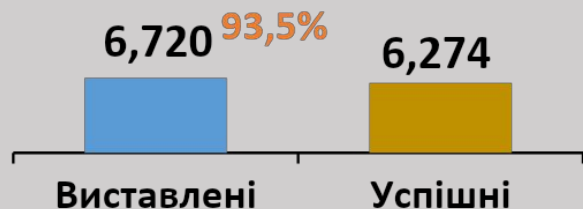
Відсоток успішних в жовтні

65,9 %



Відсоток успішних в листопаді

93,5 %



Ставка плати за використання власного зерновоза АТ УЗ, грн/доба



За перший тиждень грудня проведені аукціони 100% успішні. Останні аукціони на ЕТС Прозорро. Продажі демонструють підвищення вартості використання зерновозів до 4,1 тис. грн/добу. uz.gov.ua

Заходи АТ Укрзалізниця для пом'якшення негативного впливу від сезонного здороження вартості використання зерновозів

На початку грудня було збільшено ліміт добового навантаження ЗРВ АТ «Укрзалізниця» - до 300 вагоновідправлень/доба. Це значно збільшить пропозицію вагонів АТ «Укрзалізниця» на ринку.

1

АТ УЗ додатково виставляє на аукціонах власні мінераловози (380 од.)

в листопаді було виставлено 24 лотів/900 ваг. – 75% реалізовано (середньозважена ставка 1 296 грн/ваг)

2

Збільшення горизонту проведення аукціонів (планування навантаження до 31.01.2024 року)

3

Проставлення (ЕЛЗ) на забезпечення ЗРВ протягом 7 діб після завершення торгів.

Цей захід частково обмежить участь посередників в аукціонах


Додаткові заходи

4

З 30.11.2023
скасовується 20%
підвищення плати за
перевезення
вантажів на
особливих умовах
(Наказ №788 від
05.09.2023,
заюстовано
19.10.2023)

5

Відправникам
пропонується
укладання
довгострокових
договорів на
забезпечення рухомим
складом (від 6 місяців).
Пропозиції
розглядаються на
Тарифній комісії УЗ



**Дякую за увагу і
запрошуємо до
співпраці!!!**